26th May 2026

InterRisk Thailand Report <2026 No.01>

สรุปข้อมูลเกี่ยวกับพายุไต้ฝุ่นในภูมิภาคอาเซียน ปี 2025

[สรุป]

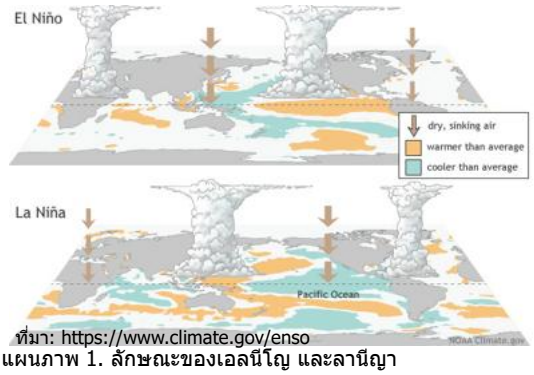
- ฤดูกาลไต้ฝุ่นอันรุนแรงในปี 2025 ได้ตอกย้ำถึงความจำเป็นในการบริหารจัดการความเสี่ยงน้ำท่วมเชิงรุกทั่วภูมิภาคอาเซียน จากเหตุน้ำท่วม ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 2,000 ราย และผู้คนหลายล้านคนต้องพลัดถิ่น รวมถึงความเสียหายที่มีมูลค่าเกิน 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- ปัจจัยด้านภูมิอากาศ เช่น ลานีญาและเอลนีโญ ยังทำให้ปริมาณฝนและพายุทวีความรุนแรงขึ้น เน้นย้ำถึงความไม่แน่นอนของสภาวะอากาศในอนาคต
- การระบุจุดเปราะบางเฉพาะพื้นที่ เช่น ที่ตั้งโรงงาน ศูนย์กลางห่วงโซ่อุปทาน และพื้นที่ราบน้ำท่วมถึงของชุมชนที่อยู่อาศัย องค์กรต่าง ๆ สามารถดำเนินมาตรการป้องกันที่เหมาะสม ปรับปรุงแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) ให้ดียิ่งขึ้น และลดความเสียหายทางเศรษฐกิจได้
- การประเมินความเสี่ยงจากน้ำท่วมอย่างเป็นระบบช่วยให้ทราบถึงข้อมูลเชิงลึกที่นำไปปฏิบัติได้จริง ทั้งในด้านระดับการเผชิญความเสี่ยง ช่องโหว่ในการเตรียมความพร้อม และกลยุทธ์การบรรเทาผลกระทบ ซึ่งช่วยให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสามารถปกป้องทรัพย์สินและสร้างความยืดหยุ่นในการรับมือกับภัยพิบัติทางสภาพภูมิอากาศที่มีความรุนแรงมากขึ้นได้

บทนำ

ในปี 2025 ประเทศสมาชิกอาเซียนต้องเผชิญกับฤดูกาลไต้ฝุ่นที่สร้างความเสียหายรุนแรงที่สุดครั้งหนึ่งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยมีพายุสำคัญ เช่น ซูเปอร์ไต้ฝุ่นรากาซา (Ragasa) ไต้ฝุ่นโคโตะ (Koto) และพายุไซโคลนเซนยาร์ (Senyar) ก่อให้เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ ดินถล่ม และความสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาลในไทย เวียดนาม มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 2,000 ราย ผู้คนหลายล้านคนต้องพลัดถิ่น และมูลค่าความเสียหายสูงกว่า 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ฤดูกาลดังกล่าวถูกจดจำในฐานะภัยพิบัติทางภูมิอากาศครั้งสำคัญของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ปัจจัยที่ขับเคลื่อนการเกิดพายุในอาเซียน

ปรากฏการณ์ ENSO (El Niño–Southern Oscillation) เป็นปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการติดตามภาวะเอลนีโญ (El Niño) หรือลานีญา (La Niña) ซึ่งสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิผิวน้ำทะเลและสภาพบรรยากาศในบริเวณมหาสมุทรแปซิฟิกตอนกลางและตอนตะวันออก เอลนีโญและลานีญาถือเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อฤดูกาลไต้ฝุ่นในอาเซียน โดยตารางหน้าถัดไปจะเป็นการสรุปปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการระบุภาวะเอลนีโญและลานีญา



ที่มา: https://www.climate.gov/enso
แผนภาพ 1. ลักษณะของเอลนีโญ และลานีญา

ตารางที่ 1. สรุปปัจจัยการเกิดเอลนีโญ ลานีญา

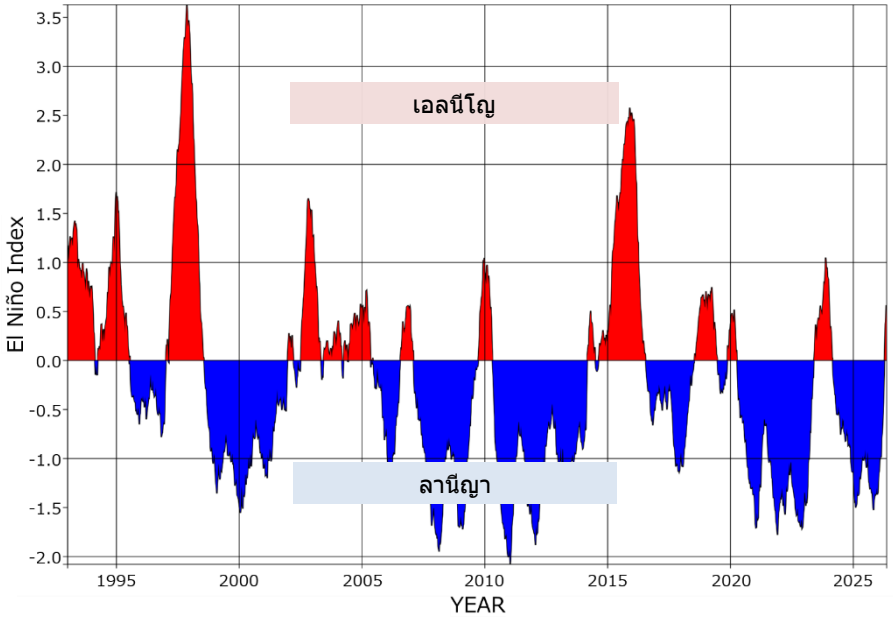
ปัจจัย	เอลนีโญ	ลานีญา
อุณหภูมิผิวน้ำทะเล (SSTs)	**อุ่นกว่าค่าเฉลี่ย** ในมหาสมุทรแปซิฟิกตอนกลางและตะวันออก (≥ +0.5°C ติดต่อกันหลายเดือน)	**เย็นกว่าค่าเฉลี่ย** ในมหาสมุทรแปซิฟิกตอนกลางและตะวันออก (≤ –0.5°C ติดต่อกันหลายเดือน)
ลมค้า (Trade Winds)	อ่อนกำลังลง ทำให้น้ำอุ่นเคลื่อนตัวไปทางตะวันออกได้มากขึ้น	มีกำลังแรงขึ้น **ส่งผลให้น้ำอุ่นเคลื่อนตัวไปสะสมในแปซิฟิกตะวันตก**
การกระจายตัวของฝนและการยกตัวของอากาศ	เคลื่อนจากแปซิฟิกตะวันตกไปทางตะวันออก → เอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีแนวโน้มเผชิญภาวะแห้งแล้ง	กระจุกตัวในแปซิฟิกตะวันตก → เอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีแนวโน้มฝนตกหนักมากขึ้น
ดัชนี SOI (Southern Oscillation Index)	ค่าเป็นลบ (ความกดอากาศที่ตาฮิติ<ดาร์วิน)	ค่าเป็นบวก (ความกดอากาศที่ตาฮิติ>ดาร์วิน)
ผลกระทบต่อเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	ความเสี่ยงภัยแล้งสูงขึ้น พายุน้อยลง	**ฝนมากขึ้น พายุมากขึ้น**

แม้ว่าลานีญาจะเป็นปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิดพายุในภูมิภาคอาเซียนบ่อยครั้ง แต่โดยทั่วไปพายุเหล่านี้มักมีขนาดเล็กถึงปานกลาง ในทางตรงกันข้าม **เอลนีโญบางครั้งอาจทำหน้าที่เป็นปัจจัยเสริมความรุนแรง ทำให้เกิดพายุรุนแรงในอาเซียน เช่น ไต้ฝุ่นราไกซา** โดยมีสาเหตุมาจากรูปแบบของปริมาณน้ำฝนถูกรบกวนโดยปัจจัยต่าง ๆ เช่น อุณหภูมิผิวน้ำทะเล **(SST)** ที่สูงขึ้นในมหาสมุทรแปซิฟิกตอนกลางและตะวันออกซึ่งไปเพิ่มพลังงานความร้อนแฝงที่ส่งผลต่อพายุให้มีความรุนแรงมากขึ้น นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงของลมค้าและลมเฉือน ประกอบกับการที่แนวทางเดินพายุขยับไปทางทิศตะวันออก ส่งผลให้พายุสามารถก่อตัวได้ไกลออกไปในทะเล และสะสมพลังงานเหนือผิวน้ำที่อุ่นเป็นระยะเวลานานขึ้น ก่อนที่จะเคลื่อนตัวเข้าสู่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในที่สุด

ตามดัชนี ENSO ของนาซา (อ้างอิงระดับน้ำทะเล) รูปแบบภูมิอากาศดังกล่าวคงอยู่ในระยะลานีญา ตั้งแต่เดือนเมษายน 2020 โดยมีการเปลี่ยนผ่านเป็นเอลนีโญเป็นช่วงสั้น ๆ ระหว่างเดือนมิถุนายน 2023 ถึงกุมภาพันธ์ 2024 ก่อนจะกลับเข้าสู่สภาวะลานีญาอีกครั้ง

ในสภาวะปัจจุบันปี **2026** ตามข้อมูลของ **NOAA: Climate Prediction Center** ที่เผยแพร่เมื่อวันที่ **14** พฤษภาคม **2026** คาดว่าในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงกรกฎาคม **2026** มีความน่าจะเป็นสูงถึง **82%** ที่จะเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญขึ้น และคาดว่าจะส่งผลต่อเนื่องไปอย่างน้อยจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ **2027**

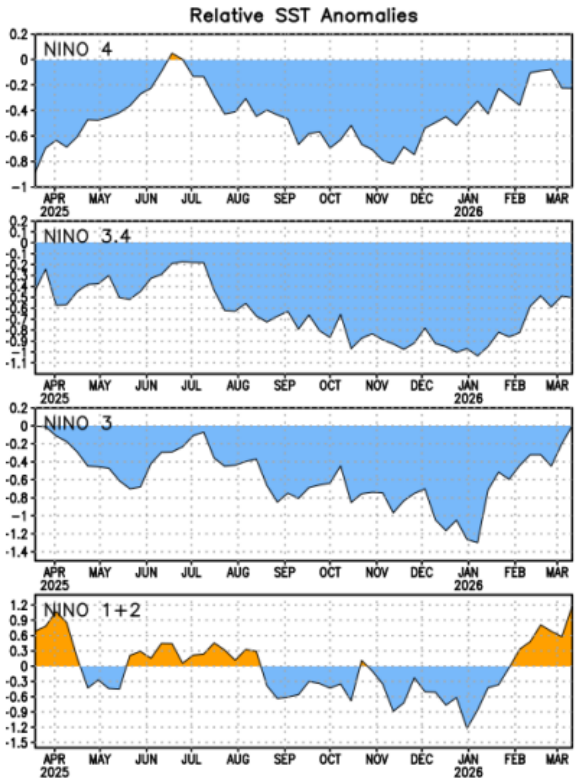
สถิติ



แผนภาพ 2.ENSO Index ปี 1993-ปัจจุบัน โดย NASA

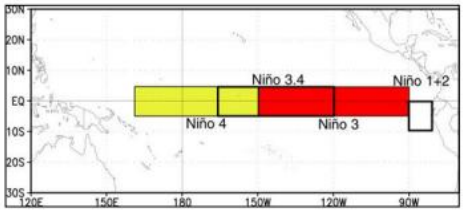
ที่มา: https://sealevel.jpl.nasa.gov/overlay-elnino/

จากข้อมูลของศูนย์พยากรณ์ภูมิอากาศ (CPC) ภายใต้หน่วยงาน NOAA (ดัชนี RONI) ซึ่งเผยแพร่เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2026 ระบุว่า ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ประสบกับสภาวะ ลานีญา (La Niña) ในปี 2025 โดยพิจารณาจากค่าความผิดปกติของอุณหภูมิน้ำทะเล (SST) ที่มีค่าเป็นลบในพื้นที่บริเวณ Niño 3.4 และ Niño 4 ความผิดปกติเหล่านี้มีความเกี่ยวข้องกับการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมพายุและปริมาณฝนที่มากขึ้นในหลายประเทศสมาชิกอาเซียน การวิเคราะห์เชิงเปรียบเทียบพบว่า ปริมาณฝนสะสมในปี 2025 สูงกว่าปี 2024 ซึ่งอยู่ภายใต้สภาวะ เอลนีโญ ประมาณ 20–35% การประเมินนี้อ้างอิงจากรายงานของ NOAA, WMO, ASMC และหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาแห่งชาติ ได้แก่ กรมอุตุนิยมวิทยาประเทศไทย, PAGASA (ฟิลิปปินส์) และ BMKG (อินโดนีเซีย)



แผนภาพ 3. เลขดัชนี RONI โดย ศูนย์พยากรณ์สภาพภูมิอากาศ ของ NOAA

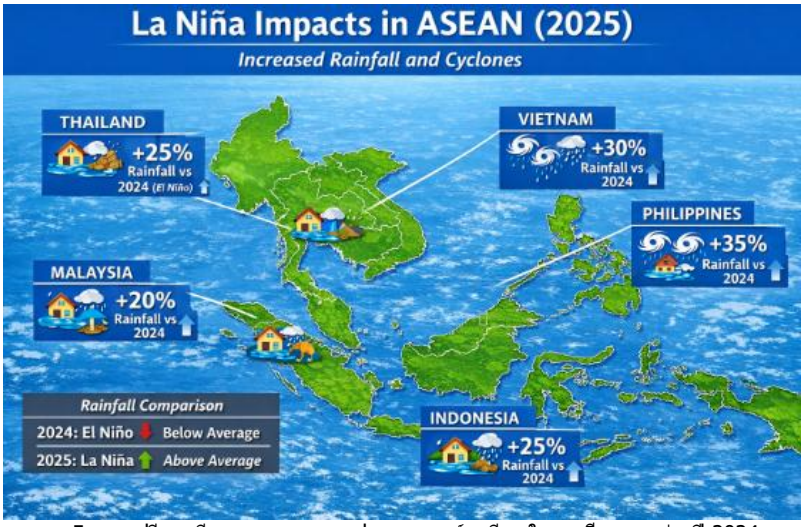
ที่มา: https://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/analysis_monitoring/enso_disc_mar2026/figure02.gif



แผนภาพ 4. บริเวณตรวจสอบเอลนีโญ

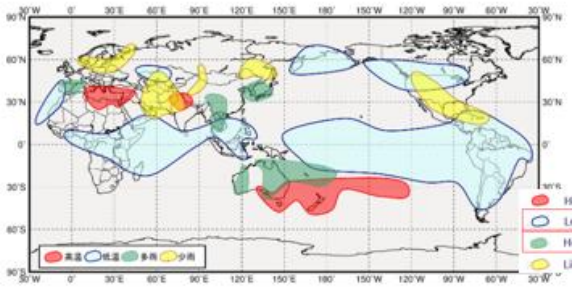
ที่มา: https://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/analysis_monitoring/ensostuff/nino_regions.shtml

ผลการศึกษาดังกล่าวสอดคล้องกับแนวโน้มสภาพภูมิอากาศที่มักพบในช่วงลานีญา โดยเฉพาะในฤดูกาล มีนาคม–พฤษภาคม และ กันยายน–พฤศจิกายน ตามที่ได้รับการบันทึกโดย JMA และลักษณะภูมิอากาศระดับโลกของปรากฏการณ์ลานีญา

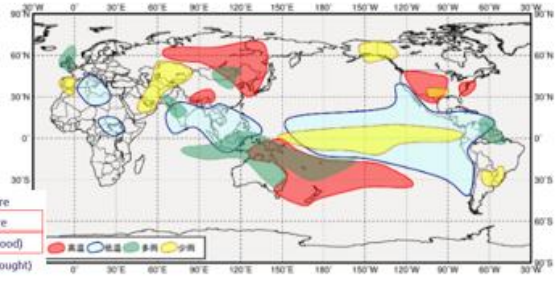


แผนภาพ 5. การเปรียบเทียบผลกระทบจากปรากฏการณ์ลานีญาในอาเซียน ระหว่างปี 2024 และ 2025

จัดทำโดยบริษัทอินเตอร์ริสค์ โดยใช้ปัญญาประดิษฐ์เชิงสร้างสรรค์ (Generative AI)



แผนภาพ 6: ลักษณะของสภาพอากาศในช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม (ฤดูใบไม้ผลิในซีกโลกเหนือ) เมื่อเกิดปรากฏการณ์ลานีญา



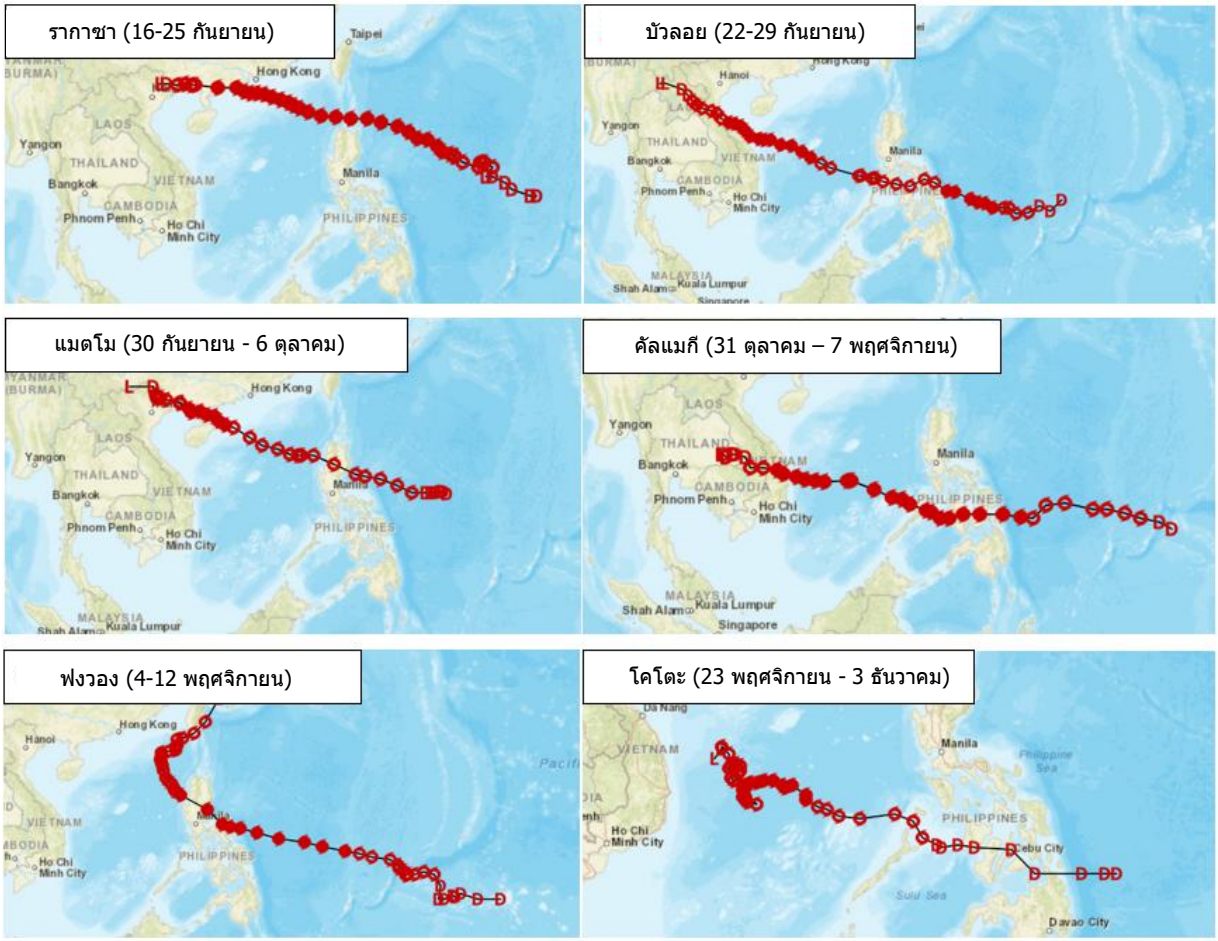
แผนภาพ 7: ลักษณะของสภาพอากาศในช่วงเดือนกันยายน-พฤศจิกายน (ฤดูใบไม้ร่วงในซีกโลกเหนือ) เมื่อเกิดปรากฏการณ์ลานีญา

ที่มา: https://www.data.jma.go.jp/cpd/data/elnino/learning/tenkou/sekai2.html

<u>พายุที่เกิดขึ้นในปี 2025</u>

ในปี 2025 ภูมิภาคอาเซียนเผชิญกับ ซูเปอร์ไต้ฝุ่นจำนวน 6 ลูก ซึ่งแต่ละลูกมีความเร็วลมมากกว่า 118 กม./ชม. พายุเหล่านี้ได้แก่ รากาซา (16–25 กันยายน), บัวลอย (22–29 กันยายน), แมตโม (30 กันยายน–6 ตุลาคม), คัลแมกี (31 ตุลาคม–7 พฤศจิกายน), ฟงวอง (4–12 พฤศจิกายน) และ โคโตะ (23 พฤศจิกายน–3 ธันวาคม) พายุกำลังแรงเหล่านี้มักจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายน ซึ่งเป็นช่วงที่สภาวะลานีญายังมีกำลังอ่อน โดยพายุหลายลูกก่อตัวขึ้นทางทิศตะวันออกไกลออกไปเหนือผิวน้ำทะเลที่อุ่น ส่งผลให้พายุสามารถทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นและมีวงจรชีวิตที่ยาวนานขึ้นก่อนที่จะเคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง

นอกจากนี้ ภูมิภาคอาเซียนยังถูกพายุโซนร้อนที่มีความเร็วลมต่ำกว่า 118 กม./ชม.พัดเข้าถล่มอีกหลายครั้ง ซึ่งได้สร้างความเสียหายเป็นวงกว้างและก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล ทั้งจากฝนตกหนัก กระแสลมแรง และเหตุน้ำท่วมรุนแรง



แผนภาพ 8: เส้นทางเดินพายุของซูเปอร์ไต้ฝุ่นหลักทั้ง 6 ลูก

ที่มา: กรมอุตุนิยมวิทยา, https://www.tmd.go.th/en/storms

ผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อภาคการผลิต

ในปี 2025 ประเทศในภูมิภาคอาเซียนได้รับผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่นรุนแรงหลายลูก ได้แก่ รากาซา, คัลแมกี, ฟงวอง, บัวลอย, แมตโม และโคโตะ ซึ่งก่อให้เกิดน้ำท่วมเป็นวงกว้างและความเสียหายต่อเขตอุตสาหกรรมและนิคมโรงงาน โดยเฉพาะในฟิลิปปินส์ เวียดนาม และไทย พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบรุนแรงที่สุด ได้แก่ เมืองเซบู (ฟิลิปปินส์) เวียดนามตอนกลาง และศูนย์กลางอุตสาหกรรมตามแนวชายฝั่ง ซึ่งส่งผลให้โรงงานผลิตและสถานประกอบการเพื่อการส่งออกต้องหยุดชะงัก ดังตารางด้านล่าง

ตารางที่ 2. สรุปผลกระทบของพายุไต้ฝุ่นต่อพื้นที่อุตสาหกรรมภายในภูมิภาคอาเซียน

ไต้ฝุ่น	พื้นที่ในภูมิภาคอาเซียนที่ได้รับผลกระทบ	ปริมาณหยาดน้ำฟ้า (มม.)		ผลกระทบต่ออุตสาหกรรม/โรงงาน
		ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยรายเดือน (ก.ย.–พ.ย.)	ปริมาณน้ำฝนจากเหตุการณ์พายุไต้ฝุ่น (ประมาณ 2–3 วัน)	
รากาซา (ก.ย. 2025)	เกาะลูซอน และหมู่เกาะวิซายาส ประเทศฟิลิปปินส์	250-300 มม./เดือน	200-300 มม.	เหตุน้ำท่วมในเขตอุตสาหกรรมของกรุงมะนิลา ส่งผลกระทบให้โรงงานผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และสิ่งทอต้องหยุดชะงัก
	เวียดนามตอนกลาง	200-250 มม./เดือน	250-300 มม.	โรงงานบริเวณชายฝั่งของเวียดนามต้องหยุดชะงักเนื่องจากน้ำท่วม
บัวลอย (ก.ย. 2025)	เกาะมัสเบต ประเทศฟิลิปปินส์	250-300 มม./เดือน	200-350 มม.	เหตุการณ์น้ำท่วมหลายครั้งในกรุงมะนิลาส่งผลให้โรงงานผลิตเครื่องนุ่งห่มและอิเล็กทรอนิกส์ต้องหยุดดำเนินงาน
	เวียดนามตอนเหนือ	200-250 มม./เดือน	300-400 มม.	น้ำท่วมในพื้นที่ภาคเหนือ (เช่น บั๊กนิง ท้ายเหวียน และพื้นที่โดยรอบกรุงฮานอย) และพื้นที่ภาคกลางตอนบนของเวียดนาม (เช่น ทัญฮว่า เหงะอาน และห่าติ๋ญ)
แมตโม (ต.ค. 2025)	เวียดนามตอนเหนือ	200-250 มม./เดือน	350-450 มม.	น้ำท่วมขังในนิคมอุตสาหกรรมในภาคเหนือของเวียดนาม รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมในท้ายเหวียนและบั๊กนิง
	ไทยตอนเหนือ	150-200 มม./เดือน	150-250 มม.	โรงงานแปรรูปสินค้าเกษตรของไทยได้รับผลกระทบ
คัลแมกี (พ.ย. 2025)	เกาะเซบู ประเทศฟิลิปปินส์	250-300 มม./เดือน	150-250 มม.	เขตอุตสาหกรรมส่งออกของเซบู (อิเล็กทรอนิกส์ การต่อเรือ) ได้รับความเสียหายอย่างหนัก
	เวียดนามตอนกลาง	200-250 มม./เดือน	200-300 มม.	นิคมอุตสาหกรรมในภาคกลางของเวียดนามประสบเหตุน้ำท่วม
	ไทยตอนเหนือ	150-200 มม./เดือน	100-200 มม.	โรงงานในภาคเหนือของประเทศไทยได้รับผลกระทบจากดินถล่ม
ฟงวอง (พ.ย. 2025)	เกาะลูซอน และเกาะมินดาเนา ประเทศฟิลิปปินส์	250-300 มม./เดือน	200-250 มม. และ 300 มม.+	โรงงานในเกาะลูซอนของฟิลิปปินส์ประสบปัญหาไฟฟ้าดับ และส่งผลกระทบทางอ้อมต่อห่วงโซ่อุปทานของอาเซียนเนื่องจากความเสียหายจากไต้หวันและจีน
โคโตะ (พ.ย. 2025)	หมู่เกาะวิซายาส และเกาะมินดาเนา ประเทศฟิลิปปินส์	250-300 มม./เดือน	50-200 มม.	ท่าเรือของเวียดนามหยุดชะงัก
	เวียดนามตอนกลาง	200-250 มม./เดือน	100-200 มม.	
	รัฐปีนัง/รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย	200-250 มม./เดือน	100-200 มม.	โรงงานในพื้นที่ชายฝั่งของมาเลเซีย (ปีนัง ยะโฮร์) ต้องปิดทำการชั่วคราวเนื่องจากน้ำท่วม
	เกาะชวา ประเทศอินโดนีเซีย	150-200 มม./เดือน	100-200 มม.	เกิดเหตุน้ำท่วมในเขตอุตสาหกรรมของเกาะชวา ประเทศอินโดนีเซีย

การเตรียมความพร้อมในการป้องกันน้ำท่วม/พายุไต้ฝุ่น

หลังจากระบุความเสี่ยงเฉพาะของแต่ละพื้นที่แล้ว การเตรียมความพร้อมถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินมาตรการป้องกันเพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้น้อยที่สุด เนื่องจากน้ำท่วมมักเกิดขึ้นเป็นผลสืบเนื่องจากพายุไต้ฝุ่น ดังนั้น กลยุทธ์การป้องกันแบบครอบคลุมที่ครอบคลุมทั้งสองภัยพิบัติจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการลดความเสียหายในทุก ๆ ด้าน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเน้นย้ำว่า การเตรียมความพร้อมรับมือน้ำท่วมและพายุไต้ฝุ่นสามารถแบ่งได้เป็น 4 ระยะ โดยความพร้อมในระยะปกติถือเป็นช่วงที่มีความสำคัญมากที่สุด

ตาราง 3: แผนการเตรียมความพร้อมและการรับมืออุทกภัยและพายุไต้ฝุ่น

สถานการณ์	หัวข้อตรวจสอบ	
ช่วงสถานการณ์ปกติ	**การเสริมสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความเสี่ยงจากน้ำท่วม**	
	□	ทราบสถานการณ์ของแม่น้ำในบริเวณโดยรอบสถานประกอบการและประวัติน้ำท่วมในอดีตหรือไม่
	□	ทราบสถานการณ์ของอาคารข้างเคียงนอกเหนือจากอาคารสิ่งปลูกสร้างของสถานประกอบการของตนเองด้วยหรือไม่
	การตรวจสอบสภาพหน้างาน อาคาร และอุปกรณ์ป้องกันน้ำ	
	□	อุปกรณ์การผลิต รวมถึงอุปกรณ์รับ-จ่ายไฟฟ้า ติดตั้งอยู่ในที่สูงหรือไม่
	□	ทราบพื้นที่ในบริเวณที่มีแนวโน้มน้ำขังได้ง่าย (เช่น ที่ลุ่ม หรือจุดที่ท่อระบายน้ำมีขนาดไม่เพียงพอ) หรือไม่
	□	มีกฎระเบียบสำหรับการตรวจสอบหลังคาและผนังภายนอกตามระยะหรือไม่
	□	มีการประเมินความเปราะบางต่อพายุไต้ฝุ่นจากผลการตรวจสอบตามระยะเวลาหรือไม่
	□	มีการจัดลำดับความสำคัญของจุดที่ต้องซ่อมแซม และจัดทำแผนการซ่อมแซมหรือไม่
	□	มีการเตรียมเครื่องสูบน้ำ (รวมถึงเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินและเชื้อเพลิง) หรือไม่
	□	มีการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองเป็นประจำ (เชื้อเพลิง แบตเตอรี่ การทดสอบการเดินเครื่อง) หรือไม่
	□	มีการทำความสะอาด ระบบระบายน้ำ จุดระบายน้ำบนหลังคา และร่องระบายน้ำภายในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอหรือไม่
	การติดตามสภาพอากาศ	
	□	มีการสร้างระบบความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น อุตุนิยมวิทยา ทรัพยากรน้ำ) เพื่อรับข้อมูลล่าสุดและความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินหรือไม่
	□	ในกรณีฝนตกหนักต่อเนื่อง บริษัทมีระบบติดตามระดับน้ำในแม่น้ำและความเสี่ยงน้ำท่วมอย่างต่อเนื่องหรือไม่
	การจัดทำแผนป้องกันน้ำท่วม	
	□	มีการจัดทำแผนป้องกันภัยพิบัติแบบอิงตามไทม์ไลน์ (Timeline) ที่กำหนด "สิ่งที่ต้องทำ" ตั้งแต่เริ่มเกิดพายุไต้ฝุ่นหรือไม่
	□	มีคู่มือรับมือพายุไต้ฝุ่น (รวมถึงโครงสร้างองค์กรในภาวะฉุกเฉิน ระบบการติดต่อ และการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบที่ชัดเจน) หรือไม่
	การฝึกอบรมและการทบทวนแผนป้องกันน้ำท่วม	
	□	มีการจัดการฝึกซ้อมป้องกันภัย (เช่น การติดตั้งแผงกันน้ำ การวางกระสอบทราย การทบทวนแผน/คู่มือ) หรือไม่
	□	มีการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉิน (น้ำดื่ม อาหารสำรอง ห้องน้ำชั่วคราว เป็นต้น) หรือไม่
	การจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)	
	□	มีการจัดทำแผน BCP (Business Continuity Plan) เพื่อรองรับกรณีที่บริษัทได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติหรือไม่

ตาราง 3 (ต่อ): แผนการเตรียมความพร้อมและการรับมืออุทกภัยและพายุไต้ฝุ่น

สถานการณ์	หัวข้อตรวจสอบ	
ในช่วงที่คาดว่าพายุไต้ฝุ่นจะเข้าใกล้หรืออาจเกิดน้ำท่วม	**การจัดประชุมเพื่อเตรียมพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน**	
	□	ได้มีการจัดตั้งศูนย์บัญชาการรับมือภัยพิบัติแล้วหรือไม่
	การตรวจสอบพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	
	□	มีการจัดทำเช็คลิสต์สำหรับเตรียมรับมือพายุไต้ฝุ่นและน้ำท่วม และดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยตามเช็คลิสต์ดังกล่าวหรือไม่
	□	ได้ดำเนินการเร่งทำความสะอาดระบบระบายน้ำ จุดระบายน้ำบนหลังคา และร่องระบายน้ำภายในพื้นที่แล้วหรือไม่
	□	ได้มีการตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณใกล้หน้าต่างหรือไม่
	การเคลื่อนย้ายทรัพย์สินมีค่า / ถอดแยกอุปกรณ์สำคัญ / จัดเก็บในที่สูงหรือคลังภายนอก	
	□	ได้มีการสำรองข้อมูลสำคัญแล้วหรือไม่
	□	ทรัพย์สินภายในอาคารถูกจัดเก็บให้ห่างจากหน้าต่างในระยะที่ปลอดภัยหรือไม่
	□	ทรัพย์สินสำคัญไม่ได้ถูกนำไปวางหรือจัดเก็บไว้ใต้ท่อระบายน้ำในอาคาร หรือพื้นที่เสี่ยงในลักษณะเดียวกันใช่หรือไม่
	□	สินทรัพย์ที่มีความสำคัญ เช่น ผลิตภัณฑ์ วัตถุดิบ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภค และอุปกรณ์การผลิต ไม่ได้ถูกจัดเก็บไว้ในสิ่งปลูกสร้างชั่วคราวใช่หรือไม่
	□	ได้มีการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินสำคัญ เช่น ผลิตภัณฑ์ หรือสินค้าที่เก็บกลางแจ้ง เข้าไปยังพื้นที่ปลอดภัยภายในอาคารแล้วหรือไม่
	การเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น กระสอบทราย แผงกั้นน้ำ หรือผ้าใบกันน้ำ	
	□	ได้มีการเตรียมกระสอบทรายหรือแผ่นกันน้ำสำหรับติดตั้งบริเวณทางเข้าอาคารหรือไม่
	□	มีการตรวจสอบจุดที่น้ำฝนอาจไหลเข้ามา และดำเนินการป้องกันด้วยผ้าใบกันน้ำหรืออุปกรณ์อื่นตามความจำเป็นหรือไม่
	การติดตามประกาศเตือนสภาพอากาศ	
	□	มีระบบติดตามเส้นทางพายุไต้ฝุ่นอย่างต่อเนื่อง และสามารถรับข้อมูลประกาศเตือนภัยจาก ทีวี วิทยุ หรือแหล่งข้อมูลอื่นได้หรือไม่
ช่วงพายุเข้าใกล้หรือเกิดเหตุการณ์น้ำท่วม	□	ปฏิบัติตามแผนรับมือเหตุฉุกเฉินและดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้
	□	ดำเนินการอพยพ และออกคำสั่งแก่พนักงานภายในขอบเขตที่สามารถรับประกันความปลอดภัยได้
	□	เฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง
	□	ดำเนินมาตรการลดความเสียหายรอง (Secondary damage)
หลังภัยพิบัติ	□	ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงาน
	□	ฟื้นฟูอุปกรณ์และเครื่องจักร
	□	ดำเนินการจัดหาวัตถุดิบและเริ่มการผลิตใหม่ตามแผน BCP
	□	ประเมินและวิเคราะห์ความเสียหายจากภัยพิบัติ
	□	ทบทวนและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

การเข้าใจความเสี่ยงในพื้นที่ถือเป็นพื้นฐานสำคัญสำหรับการวางแผนเตรียมความพร้อมอย่างมีประสิทธิภาพ การตระหนักถึงจุดอ่อนที่เฉพาะเจาะจงของแต่ละพื้นที่คือขั้นตอนแรกไปสู่การกำหนดมาตรการตอบโต้ที่เหมาะสม การเตรียมความพร้อมที่ดีจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และตอบสนองต่อภัยธรรมชาติในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างทันท่วงที

คุณได้ประเมินและทำความเข้าใจความเสี่ยงในพื้นที่ของคุณแล้วหรือยัง?

สรุปภาพรวม

ฤดูกาลพายุไต้ฝุ่นในปี 2025 ถือเป็นหนึ่งในฤดูกาลที่สร้างความเสียหายรุนแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ของอาเซียน โดยมีพายุซูเปอร์ไต้ฝุ่นถึง 6 ลูก และพายุโซนร้อนอีกหลายลูก ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตกว่า 2,000 ราย ประชาชนหลายล้านคนต้องไร้ที่อยู่อาศัย และสร้างความเสียหายคิดเป็นมูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยอิทธิพลจากสภาวะลานีญา ส่งผลให้พายุทวีกำลังแรงขึ้นอย่างรวดเร็วเหนือน่านน้ำที่มีอุณหภูมิสูง และเข้าพัดถล่มศูนย์กลางอุตสาหกรรมทั่วฟิลิปปินส์ เวียดนาม ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย จนส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตและการส่งออกอย่างหนัก

ฤดูกาลนี้ตอกย้ำถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการประเมินความเสี่ยงอุทกภัยเชิงรุกและการวางแผนเตรียมความพร้อม การระบุจุดอ่อนที่เฉพาะเจาะจงของแต่ละพื้นที่และการใช้มาตรการป้องกันอย่างเป็นระบบ จะช่วยให้ภาครัฐและภาคธุรกิจสามารถลดความสูญเสีย ปกป้องทรัพย์สิน และเสริมสร้างความสามารถในการฟื้นตัว (Resilience) ต่อภัยพิบัติที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในอนาคตได้

บริษัท อินเตอร์ริสค์ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้ช่วยผู้จัดการ: นาย อากิมาสะ ซีซึมิ
หัวหน้าแผนกการให้คำปรึกษาด้านความเสี่ยงของทรัพย์สิน: นางสาว ธนาพร หลงเวช

แหล่งอ้างอิง

https://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/analysis_monitoring/lanina/enso_evolution-status-fcsts-web.pdf
https://www.data.jma.go.jp/cpd/data/elnino/learning/tenkou/sekai2.html
https://www.guycarp.com/content/dam/guycarp-rebrand/insights-images/2025/10/10_16_2025_post_event_typoon_ragasa_clean.pdf?utm_source=copilot.com
https://www.jbarisk.com/knowledge-hub/event-response/typhoons-ragasa-and-bualoi-september-2025/?utm_source=copilot.com
https://tmd.go.th/warning-and-events/warning-storm/%E0%B8%9E%E0%B8%B2%E0%B8%A2-%E0%B8%84%E0%B8%A5%E0%B9%81%E0%B8%A1%E0%B8%81-%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B8%9D%E0%B8%99%E0%B8%95%E0%B8%81%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%96%E0%B8%87%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B8%81%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%9A%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%A7%E0%B8%93%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8%E0%B9%84%E0%B8%97%E0%B8%A2-%E0%B8%89%E0%B8%9A%E0%B8%9A%E0%B8%97-3-323-2569?utm_source=copilot.com
https://www.britannica.com/topic/Super-Typhoon-Fung-wong?utm_source=copilot.com
https://watchers.news/2025/10/08/typhoon-matmo-unleashes-extreme-rainfall-record-river-crests-in-northern-vietnam/?utm_source=copilot.com
https://aptfsis.org/uploads/normal/Disaster%20news%202025/13%20TC%20Koto/Tropical%20cyclone%20Koto.pdf?utm_source=copilot.com
https://tmd.go.th/en/warning-and-events/warning-storm/storm-matmo-no-15-291-2025?utm_source=copilot.com

บริการด้านการจัดการภัยธรรมชาติ

✓ **การสำรวจความเสี่ยงอุทกภัย**	การสำรวจหน้างานจริงเพื่อประเมินความเสี่ยงอุทกภัย โดยอ้างอิงจากข้อมูลภูมิประเทศ ประวัติการเกิดน้ำท่วมในอดีต และอันตรายจากน้ำท่วมควบคู่ไปกับมาตรการป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่ นอกจากนี้ ในรายงานประกอบไปด้วยความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เชี่ยวชาญเพื่อลดความเสี่ยงด้านเหตุน้ำท่วม
✓ **การประเมินความเสี่ยงอุทกภัย**	ประเมินความเสี่ยงน้ำท่วมโดยใช้ข้อมูลสาธารณะเพื่อวิเคราะห์ระดับความสูงของแม่น้ำ พื้นที่ตั้ง และบริเวณโดยรอบ รวมถึงแผนที่เสี่ยงภัย (รอบอุบัติซ้ำ 100 ปี และ 500 ปี) และแผนที่ประวัติศาสตร์
✓ **การวิเคราะห์น้ำท่วมด้วย ArcGIS**	ประเมินอันตรายจากน้ำท่วมโดยใช้ซอฟต์แวร์ ArcGIS เพื่อสร้างแผนที่เสี่ยงภัยน้ำท่วม มีการใช้ภาพภูมิประเทศและแอนิเมชันแบบ 2 มิติ และ 3 มิติ เพื่อให้เข้าใจความเสี่ยงอุทกภัยในภาพรวมได้ง่ายยิ่งขึ้น
✓ **การจำลองสถานการณ์น้ำท่วม**	บริการจำลองสถานการณ์น้ำท่วมโดยใช้แผนที่ภูมิประเทศที่มีความแม่นยำสูง (Mesh size: 1 ม. x 1 ม.) เพื่อจำลองเหตุการณ์น้ำล้นตลิ่ง และ/หรือ น้ำท่วมขังภายในพื้นที่ โดยจะแสดงระดับความลึกของน้ำที่คาดการณ์ตามรอบอุบัติซ้ำ (เช่น 100 ปี, 200 ปี, 500 ปี) ภายในพื้นที่สถานประกอบการ
✓ **แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจรับมือน้ำท่วม**	บริการจัดทำและพัฒนาแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้การส่งมอบสินค้าและบริการที่สำคัญดำเนินต่อไปได้ และเพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้เหลือน้อยที่สุดระหว่างเกิดเหตุน้ำท่วม
✓ **การฝึกอบรม Flood BCP**	บริการฝึกอบรมที่จะให้ความรู้พื้นฐานและสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับแผน BCP รับมือน้ำท่วม ซึ่งเหมาะสมสำหรับทั้งฝ่ายบริหารและพนักงานทุกคน
✓ **ข่าวสารความเสี่ยงอุทกภัย**	ข่าวสารเกี่ยวกับความเสี่ยงน้ำท่วมในประเทศไทย จะมีการเผยแพร่เดือนละ 1-2 ครั้ง (เฉพาะช่วงฤดูฝน: ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงพฤศจิกายน) โดยจะรายงานสถานการณ์ปัจจุบันของเขื่อนและแม่น้ำต่างๆ
✓ **การสำรวจความเสี่ยงอุทกภัยด้วยโดรน**	มีการใช้โดรนเพื่อสำรวจพื้นที่ที่เคยเกิดน้ำล้นตลิ่งและพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอุทกภัยเพิ่มสูงขึ้น

MS&AD InterRisk Research Institute Co., Ltd. is a risk-related service company of the MS&AD Insurance Group, which conducts consulting related to risk management and research in a wide range of fields.

InterRisk Asia (Thailand) Co., Ltd. is a risk management company based in Bangkok, Thailand. We provide various risk consulting services in Southeast Asian countries, including fire risk surveys, natural disaster and industrial accident risk surveys for factories, warehouses, commercial facilities, etc., traffic risks, BCP formulation support, cyber risks, etc.

For inquiry, please feel free to contact the information below, or nearest Mitsui Sumitomo Insurance or Aioi Nissay Dowa Insurance sales representatives.

MS&AD InterRisk Research & Consulting, Inc.
International Section, Risk Consulting Division
TEL. +66-(0)-3-5296-8920
https://www.irric.co.jp/en/corporate/index.php

InterRisk Asia (Thailand) Co., Ltd.
175 Sathorn City Tower, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok, 10120, Thailand
TEL: +66-(0)-63-416-1429
FAX: +66-(0)-2679-5278
http://www.interriskthai.co.th/

The purpose of this report is to provide our customers with useful information about occupational safety and health management. There is no intention of criticizing any individuals and parties etc.

Copyright 2026 MS&AD InterRisk Research & Consulting, Inc. All Rights Reserved