

## InterRisk Thai Report <2021 No.13>

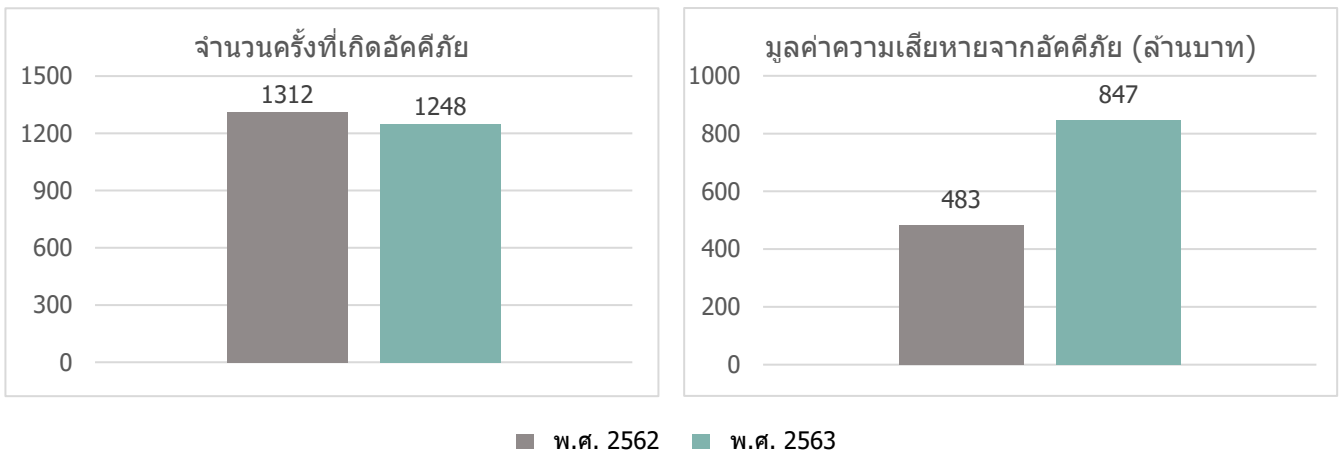
### สถิติการเกิดเพลิงไหม้ในช่วงโรคระบาดโควิด 19

**【สรุป】**

- ในช่วงโรคระบาดโควิด 19 อัคคีภัยยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าบางโรงงานจะมีการลดกำลังการผลิต
- มูลค่าความเสียหายที่เกิดจากอัคคีภัยในปี 2563 สูงขึ้นเป็นเท่าตัวเมื่อเทียบกับปี 2562
- ช่วงเวลาส่วนใหญ่ที่เกิดอัคคีภัยกว่า 70% เกิดขึ้นช่วงที่ไม่มีผู้ปฏิบัติงาน
- สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เกิดอัคคีภัยมาจากไฟฟ้าลัดวงจร

อย่างที่ทุกคนทราบกันดีว่าทั่วโลกกำลังเผชิญหน้ากับวิกฤติโรคระบาดโควิด 19 ที่เกิดขึ้นเมื่อปลายปี 2562 และยังคงดำเนินอยู่จนถึงปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานของบริษัทหลาย ๆ แห่งหยุดชะงัก แต่ในภาคการผลิตมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุภายในโรงงานอุตสาหกรรม

จากข้อมูลสถิติของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย พบว่าสถานการณ์อัคคีภัยของประเทศไทยในปี 2563 มีมูลค่าความเสียหายที่เกิดจากอัคคีภัยสูงถึง 847 ล้านบาท ซึ่งมีมูลค่ามากกว่าความเสียหายในปี 2562 มากถึง 2 เท่า (มูลค่าความเสียหายในปี 2562 คือ 483 ล้านบาท) ถึงแม้ว่าจำนวนครั้งของการเกิดอัคคีภัยในปี 2562 (1,312 ครั้ง) จะมากกว่าในปี 2563 (1,248 ครั้ง) ก็ตาม



ภาพที่ 1 ข้อมูลสถิติจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

จากการเกิดอัคคีภัยที่ผ่านมาพบว่า มูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเพลิงไหม้สถานประกอบการโรงงานแต่ละครั้งมีมูลค่าสูงถึงหลักสิบล้านบาท จะเห็นได้ว่าการเกิดอัคคีภัยภายในโรงงานนั้นรุนแรงและสร้างความเสียหายมาก จากข้อมูลของกรมโรงงานอุตสาหกรรมในปี 2562 และ 2563 พบว่าจำนวนอัคคีภัยที่เกิดในโรงงานคือ 42 และ 46 ครั้งตามลำดับ ซึ่งเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกัน กลุ่มประเภทโรงงานที่เกิดอัคคีภัยมากที่สุดในปี 2562 และ 2563 คือ กลุ่มโรงงานซ่อมบำรุง การหล่อหลอมโลหะ โกดึงเก็บสินค้า และกลุ่มโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับพลาสติก โฟม กระดาษ ยาง

นอกจากนี้สถิติจากบริษัทประกันภัย พบว่ากว่า 70% ของการเกิดเพลิงไหม้ภายในโรงงานส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงเวลาที่ไม่มีผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าว จะมีจำนวนพนักงานที่น้อยและบางโรงงานมีการจำกัดพนักงานเข้าพื้นที่เนื่องจากมีวิกฤติโรคระบาด ทำให้การเฝ้าระวังอาจไม่ทั่วถึง โดยเฉพาะจุดอับต่างๆ ภายในโรงงาน ส่งผลให้การตอบสนองต่อสถานการณ์เพลิงไหม้เป็นไปด้วยความล่าช้า และส่งผลให้เพลิงไหม้ลุกลามเป็นวงกว้างเกินกว่าจะควบคุม

ตัวอย่างต่อไปนี้เป็นตัวอย่างเหตุการณ์ไฟไหม้ที่เกิดขึ้นบางส่วนในช่วงโควิด-19 ที่สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินให้กับผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม

### เหตุการณ์ที่ 1: วันที่ 23 กันยายน 2563

เกิดเหตุเพลิงไหม้โกดังเก็บเยื่อกระดาษ จังหวัดชลบุรี เมื่อเวลาประมาณ 20.00 น. ในที่เกิดเหตุมีเพลิงลุกไหม้อย่างรุนแรง เนื่องจากมีกระดาษกว่า 3,000 ตัน ที่เป็นเชื้อเพลิงอย่างดี ทำให้ไฟไหม้อย่างรวดเร็ว จนโครงสร้างหลังคาบางส่วนทรุดลงมา เจ้าหน้าที่ดับเพลิงฉีดน้ำสกัดเพลิงไม่ให้ลุกลาม ใช้รถแบคโฮโกยกระดาษออกมาเพื่อให้ง่ายต่อการฉีดน้ำดับเพลิง และเคลื่อนย้ายถังแก๊ส



<https://www.newtv.co.th/news/65461>

ในที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการระเบิด ซึ่งใช้เวลาในการระงับเหตุกว่า 18 ชั่วโมงและรถดับเพลิงกว่า 30 คันจึงสามารถควบคุมเพลิงได้ ในด้านของสาเหตุ เจ้าหน้าที่สันนิษฐานว่าอาจเกิดจากกันบูทที่มีคนทิ้งไว้และสะเก็ดไฟได้ไปติดกับกองกระดาษ จนทำให้เกิดเพลิงไหม้ดังกล่าว จากเพลิงไหม้ครั้งนี้มีมูลค่าความเสียหายกว่า 60 ล้านบาท

### เหตุการณ์ที่ 2: วันที่ 30 กันยายน พศ. 2563

เมื่อเวลา 22.00 น. มีเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตเฟอร์นิเจอร์ ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ปทุมธานี ทางเจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้ใช้รถดับเพลิงมากกว่า 20 คัน ในการดับเพลิงที่ลุกลามอย่างหนัก เนื่องจากภายในโรงงานมีไม้จำนวนมากที่เป็นเชื้อเพลิงอย่างดี เจ้าหน้าที่ใช้เวลาดับเพลิงกว่า 3 ชั่วโมง จึงควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และยังคงเฝ้าระวังพื้นที่เพื่อป้องกันเปลวไฟปะทุขึ้นมาอีก สาเหตุเบื้องต้น ทางพนักงานระบุว่าไฟได้ลุกไหม้ขึ้นบริเวณตู้เครื่องทำน้ำอุ่นน้ำเย็น ก่อนที่จะลามไปติดกล่องกระดาษและวัสดุที่อยู่ภายในอาคาร ซึ่งคาดว่าเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร มูลค่าความเสียหายจากเพลิงไหม้ครั้งนี้มากกว่า 70 ล้านบาท



<https://highlight.kapook.com/view/206946>

### เหตุการณ์ที่ 3: วันที่ 2 ธันวาคม พศ. 2563



<https://www.siamsafety.com/index.php?page=news/>

เมื่อเวลาประมาณ 23.20 น. มีเหตุเพลิงไหม้ภายในโกดังเก็บสารเคมี โดยสารเคมี คือ โซเดียมไฮโดรซัลไฟด์ ที่ใช้เป็นสารถนอมอาหารผลิตกระดาษ ฟอกสีผ้า สบู่ ซึ่งภายในโกดังเก็บสารเคมีจำนวนมาก จึงทำให้ไฟลุกลามเป็นวงกว้าง และเกิดเสียงระเบิดออกมาเป็นระยะ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงใช้รถน้ำฉีดดับเพลิงกว่า 10 คันแต่ไม่เป็นผล จึงทำการใช้โฟมในการควบคุมเพลิง ใช้เวลากว่า 2 ชั่วโมงในการควบคุมเพลิงให้อยู่ในวงจำกัด จากการสอบถามจากเจ้าของโรงงาน ก่อนเกิดเพลิงไหม้ พนักงานได้ทำการขนถังบรรจุสารเคมีดังกล่าวมาเก็บในโกดัง ในระหว่างขนย้ายได้เกิดเพลิงไหม้บริเวณถังสารเคมี

ซึ่งสาเหตุเบื้องต้นคาดว่าเกิดจากประกายไฟที่ถังสารเคมี เนื่องจากเป็นถังเหล็ก มูลค่าความเสียหายจากเพลิงไหม้ครั้งนี้สูงถึงหลักสิบล้าน

จากเหตุการณ์อัคคีภัยข้างต้นในโรงงานอุตสาหกรรม ล้วนแล้วแต่เกิดจากความสูญเสียอย่างมหาศาล ซึ่งเหตุอัคคีภัยที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่แล้วมาจากต้นเพลิงเล็กๆและลุกลามเป็นวงกว้างในช่วงเวลาที่ไม่มีการเฝ้าระวังอยู่ภายในโรงงาน ดังนั้นการตรวจสอบความปลอดภัยในโรงงานจึงเป็นสิ่งจำเป็นในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น ความเสี่ยงต่างๆ ที่พนักงานในพื้นที่มองเห็น เช่น การตรวจสอบสายไฟ ระบบไฟฟ้าต่างๆ การขนย้ายสารเคมีและการจัดเก็บ ความเหมาะสมของถังดับเพลิงในพื้นที่การทำงาน อีกทั้งการจัดเก็บของในพื้นที่การทำงาน เป็นต้น

## อ้างอิง

<http://statbbi.nso.go.th/staticreport/page/sector/th/21.aspx>  
[http://direct.disaster.go.th/inner.directing-7.191/cms/inner\\_1733/5025.3/](http://direct.disaster.go.th/inner.directing-7.191/cms/inner_1733/5025.3/)  
<https://www.mreport.co.th/news/government-news/333-accident-in-factory-thailand-2020>  
<http://reg3.diw.go.th/safety/wp-content/uploads/2021/05/accident-2563.pdf>  
[http://www.rtrc.in.th/ewt\\_dl.php?nid=1588](http://www.rtrc.in.th/ewt_dl.php?nid=1588)  
<https://tna.mcot.net/region-545159>  
<https://mgroonline.com/local/detail/9630000097279>  
<https://www.newtv.co.th/news/65461>  
<https://www.thairath.co.th/news/local/east/1942951>  
<https://highlight.kapook.com/view/206946>  
<https://thaiza.com/news/local/481742/>  
[https://www.siamsafety.com/index.php?page=news/news03122020\\_2](https://www.siamsafety.com/index.php?page=news/news03122020_2)  
<https://www.thairath.co.th/news/local/central/1988616>

MS&AD InterRisk Research & Consulting, Inc. is a MS&AD Insurance Group company specialized in risk management survey research and consulting services. For inquiry about consultation and seminar etc. for companies expanding business in Thailand, please feel free to contact the nearest Mitsui Sumitomo Insurance or Aioi Nissay Dowa Insurance sales representatives.

MS&AD InterRisk Research & Consulting, Inc.  
International Section, Corporate Planning Department  
TEL.03-5296-8920  
<http://www.irric.co.jp>

InterRisk Asia (Thailand) is a MS&AD Insurance Group company which was established in Thailand to provide risk management services, such as fire safety, flood risk management, electrical safety and risk consulting services, such as automotive risk assessment, occupational safety and burglary risk survey to our clients in Thailand. For inquiry, please feel free to contact us.

InterRisk Asia (Thailand) Co., Ltd.  
175 Sathorn City Tower, South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok, 10120, Thailand  
TEL: +66-(0)-2679-5276  
FAX: +66-(0)-2679-5278  
<http://www.interriskthai.co.th/>

The purpose of this report is to provide our customers with the useful information for the occupational safety and health management. There is no intention to criticize any individuals and parties etc.

Copyright 2019 MS&AD InterRisk Research & Consulting, Inc. All Rights Reserved