



TRAFFIC NEWS

Created by InterRisk Asia (Thailand) Co., Ltd.

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd.
Thailand Branch

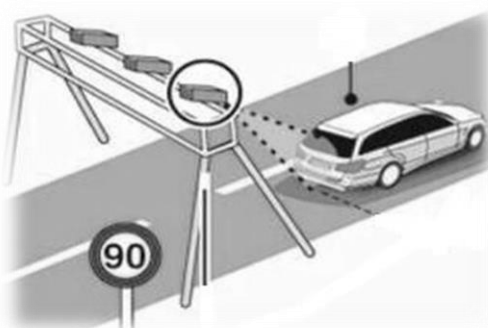


ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็ว

การใช้ความเร็วสูงในการขับรถยนต์ในปัจจุบันมีแนวโน้มที่สูงขึ้น ซึ่งอุบัติเหตุส่วนใหญ่ก็เกิดขึ้นจากการใช้ความเร็วสูง ดังนั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบจึงมีการกำหนดมาตรฐานความเร็วในการขับของแต่ละพื้นที่อย่างเหมาะสมและติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วในหลายจุดทั่วประเทศ ไทย ทาง บริษัท อินเตอร์ริสค เอเชีย ไทยแลนด์ จำกัด ได้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจจับความเร็วเพื่อเป็นความรู้แก่ผู้ใช้รถ

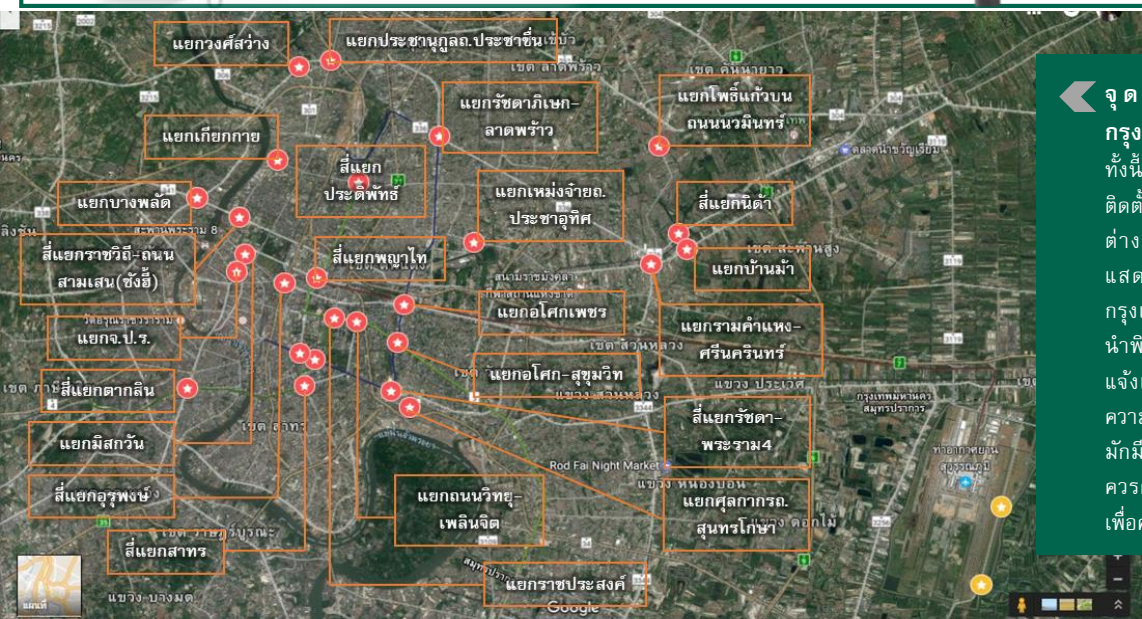
อุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว

ที่หน่วยงานใช้ มี 2 แบบ



เครื่องเรดาร์ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้มากที่สุด โดยเจ้าหน้าที่จะอยู่ตามไหล่ทางหรือติดตั้งอุปกรณ์ตามจุดต่างๆ เมื่อเจอรถที่คาดว่าจะวิ่งเร็วเกินกำหนด เครื่องจะส่งไปยังรถเป้าหมายเพื่อให้คลื่นเรดาร์สะท้อนกลับมาที่เครื่องรับ คลื่นที่สะท้อนจากรถเป้าหมายจะเปลี่ยนขนาดคลื่นหรือความถี่ จากนั้น เครื่องตรวจจับจะนำค่าไปคำนวณ

ปืนเลเซอร์ อุปกรณ์ชนิดเลเซอร์มีความแม่นยำมากกว่าเรดาร์และสามารถทำงานได้ทั้งระบบอัตโนมัติหรือควบคุมเอง โดยใช้การสะท้อนของแสงเลเซอร์ วัดเวลาตั้งแต่ส่งลำแสงไปและกลับ ใช้อัตราการเปลี่ยนของระยะทางต่อช่วงเวลา มาคำนวณว่ารถเป้าหมายวิ่งเร็วเท่าไร ซึ่งการจับความเร็วใช้เวลาไม่ถึงหนึ่งวินาที



จุดตรวจจับความเร็วในกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ จึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วตามจุดต่างๆ ทั่วประเทศ แผนภาพดังกล่าวแสดงถึงจุดตรวจพอสั่งเลขในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยผู้ใช้รถสามารถใช้โทรศัพท์จากแผนที่ที่ส่งใน GPS เพื่อแจ้งเตือนหากเข้าใกล้บริเวณที่ตรวจความเร็ว โดยพื้นที่ดังกล่าว เป็นพื้นที่ที่มักมีการใช้ความเร็วสูง ดังนั้นผู้ขับขี่จึงควรควบคุมความเร็วในพื้นที่ดังกล่าวเพื่อความปลอดภัย

การใช้ความเร็วอย่างปลอดภัย เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยสำหรับตัวผู้ขับขี่และผู้ที่ใช้รถใช้ถนน ควรขับรถในอัตราเร็วที่กฎหมายกำหนด

รถเก๋งหรือรถปิกอัพ
รถบรรทุกหรือรถโดยสาร

ทางหลวง ในเขตเทศบาล
ไม่เกิน 80 กม./ชม.
ไม่เกิน 60 กม./ชม.

ทางหลวง นอกเขตเทศบาล
ไม่เกิน 90 กม./ชม.
ไม่เกิน 80 กม./ชม.

บนมอเตอร์เวย์
ไม่เกิน 120 กม./ชม.
ไม่เกิน 110 กม./ชม.



จากคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 14/2560 “ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะขับรถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย” ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตาม ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องจ่ายค่าปรับคนละไม่เกิน 500 บาท (รถยนต์ส่วนบุคคล) หากเจ้าของรถไม่จ่ายค่าปรับ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะไม่ออกเอกสารต่อทะเบียนรถยนต์ให้