



ความสามารถในการตอบสนองของมนุษย์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

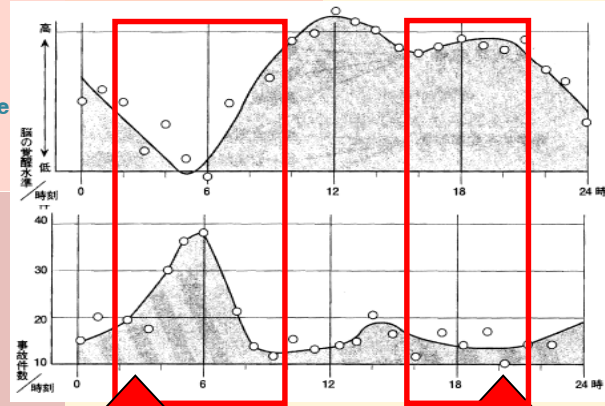
เชื่อว่า...ความสามารถในการตอบสนองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของมนุษย์นั้นมีความแตกต่างกันในแต่ละบุคคล ขึ้นอยู่กับว่าบุคคลนั้นๆ มีสติหรือได้รับการฝึกฝนมาอย่างน้อยมากน้อยแค่ไหน โดยความสามารถในการตอบสนองนั้นจะเกี่ยวข้องกับระยะเวลาในการตัดสินใจว่าเร็วหรือช้าเพียงใดด้วย และผลจากการตัดสินใจนั้นควรต้องคำนึงถึงผลเสียที่อาจจะเกิดตามมา เช่น ปริมาณความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น



มีการวิจัยพบว่า **ช่วงเวลาที่สมองตื่นตัวต่ำ จะทำให้ความสามารถในการตอบสนองลดลง** และทำให้มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น ซึ่งทักษะที่จำเป็นในการขับขี่ ได้แก่ ความถูกต้องในการตอบสนอง ความไวในการตอบสนอง และการบังคับพวงมาลัย โดยในปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่สามารถวัดทักษะในการขับขี่เหล่านี้ได้ อีกทั้ง ถ้าหากผู้ขับขี่ยิ่งลดความผิดพลาดได้เท่าไร โอกาสการเกิดอุบัติเหตุก็ยิ่งน้อยลงเท่านั้น เช่น ถ้าหากผู้ขับขี่มีความถูกต้องในการตอบสนองน้อยก็ให้มีการฝึกฝนเพิ่มขึ้น

ช่วงเวลาที่สมองจะตื่นตัว
(The National Railway Motive Power Union), 1980

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุหลักในบนทางด่วน
(TOMEI EXPRESSWAY), 1969



ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด

หรือถ้าหากความไวของปฏิกิริยาการตอบสนองต่ำ ก็ควรหยุดพักให้บ่อยขึ้นเพื่อให้มีสติในการขับขี่อยู่เสมอ นอกจากนี้ด้านการบังคับพวงมาลัย ก็จะเป็นทักษะที่เกี่ยวข้องกับความชำนาญของผู้ขับขี่เอง โดยผู้ขับขี่ก็ควรฝึกฝนตนเองให้มีความชำนาญก่อนมีการขับขี่จริงบนท้องถนน เพื่อเป็นการลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้



ตามทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory) หรือทฤษฎีการเกิดอุบัติเหตุของเฮนริช (H.W. Heinrich) กล่าวว่า หากโดมิโนตัวที่ 1 (สภาพแวดล้อมหรือภูมิหลังของบุคคล) ล้ม ย่อมส่งผลให้โดมิโนตัวถัดไปล้มตาม ดังนั้น หากไม่ยอมยกให้โดมิโนตัวที่ 4 (อุบัติเหตุ) ล้ม ก็ต้องเอาโดมิโนตัวที่ 3 (การกระทำหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย) ออก นั่นหมายถึงต้องกำจัดสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยทั้งไปนั่นเอง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้น เพราะฉะนั้น ถ้าหากผู้ขับขี่ได้มีการพัฒนาทักษะทั้ง 3 ด้าน (ความถูกต้องในการตอบสนอง ความไวในการตอบสนอง และการบังคับพวงมาลัย) ดังที่กล่าวมาแล้ว จะเป็น การลดสถานการณ์เสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ทำให้เป็นการลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุด้วยเช่นกัน



ทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory)